

Los proyectos estrella del Port encaran la recta final

Se está ultimando el dragado, garantizando que la obra se complete este verano

Redacción Tarragona

■ El Port de Tarragona refuerza su competitividad con la ampliación del Muelle de la Química. Una obra que estará finalizada este verano y que convertirá esta infraestructura en un puerto *hub* (puerto de distribución) en productos químicos e hidrocarburos. Las obras de la ampliación del muelle de la Química se están desarrollando según lo previsto. Ya se han fondeado todos los cajones y se ha terminado el cierre perimetral.

A finales del mes de enero llegó al Port de Tarragona la draga Marco Polo, que está llevando a cabo las operaciones de dragado de ampliación del muelle de la Química. El armador del buque draga es Jan de Nul, y la operación se llevará a cabo hasta finales de este mes. Hasta la fecha, el volumen dragado en metros cúbicos es de aproximadamente 1.800.000 y faltan unos 100.000 metros cúbicos para dar por finalizado el dragado.

Crecimiento exponencial en tráfico de productos químicos

A lo largo de este 2012 el muelle de la Química del Port de Tarragona ha movido alrededor de 2 millones de toneladas de productos químicos. Con la finalización de la obra se prevé que esta cifra se multiplique exponencialmente. La ampliación del muelle es uno de los proyectos estrella del Port de Tarragona y hará posible que consolide el posicionamiento clave del Port en el desarrollo de la economía del territorio y reafirme su liderazgo como *hub* en productos petroquímicos en España y el Mediterráneo.



Ya se ha terminado el cierre perimetral del futuro muelle de la Química. FOTO: PORT DE TARRAGONA

Vopak Terquimsa, primeros en implantarse

Vopak Terquimsa, es una alianza entre la holandesa, Vopak y la española CLH. Enfocada en el almacenamiento de líquidos a granel y especializada en químicos. Esta empresa ha acordado recientemente

una nueva concesión de 4 hectáreas con la Autoritat Portuària de Tarragona.

Esta nueva concesión incluye el traslado y ampliación de uno de los tres atraques utilizados por Terquimsa, el

atraque 4. El cual fue reubicado de forma exitosa durante 2012 en una operación conjunta, coordinada entre Terquimsa y la APT. El nuevo atraque contará con 15 metros de calado y 200 de eslora. Es-

tas condiciones posicionan a Tarragona como uno de los pocos puertos del Mediterráneo en ser capaz de atender súper tanqueros de químicos, potenciando su rol de *hub* en el Mediterráneo.

La ampliación del muelle de la química ha despertado muchas expectativas, y todo apunta a que además de las cuatro compañías actuales que operan (Rep-sol, Terquimsa, Noel y Tepsa) se sume un quinto gran operador.

La industria química de Tarragona recibe anualmente millones de toneladas de materias primas que necesitan unas instalaciones portuarias con capacidad y unos servicios portuarios eficientes. En este sentido, el Port de Tarragona dispone de

estas instalaciones portuarias conectadas directamente con la industria química, y centra sus esfuerzos en potenciar y mejorar estas infraestructuras. El Port de Tarragona y el sector químico son claves en la actividad económica del territorio.

El nuevo escáner de contenedores, a punto este semestre

La instalación del nuevo escáner de contenedores del Port de Tarragona está siguiendo los plazos previstos. Este ha sido desarrollado y fabricado por la empresa Nuc-tech Company Limited Spolka ZOO e incorpora la tecnología más avanzada para el reconocimiento de carga no intrusiva.

Desde el 1 de marzo, se están llevando a cabo tanto el montaje de los sistemas auxiliares del escáner como la incorporación del equipo informático y la sala de control. A lo largo de los próximos días se realizarán las pruebas finales del aparato y su puesta en marcha. Posteriormente, serán los servicios aduaneros de la Agencia Tributaria los que autoricen su entrada en servicio.

El escáner es una herramienta que permite un salto productivo importante, ya que agiliza los trámites aduaneros. La función del escáner, instalado en los grandes puertos españoles, es la revisión no intrusiva de contenedores en el recinto aduanero, asegurando el correcto control de las cargas. Este sistema de inspección de vehículos y contenedores agiliza el transporte de mercancías.

Cuando esté operativo, el escáner podrá revisar entre 20 y 25 unidades de vehículos con contenedores de 40 pies por hora. Otra especificación técnica es que la mercancía examinada se mantiene inmóvil, y es el escáner el que se mueve. La puesta en marcha de este sistema se traducirá en un refuerzo de la protección de los ciudadanos ante amenazas externas en materia de seguridad, salud pública, protección del medio ambiente y otros.

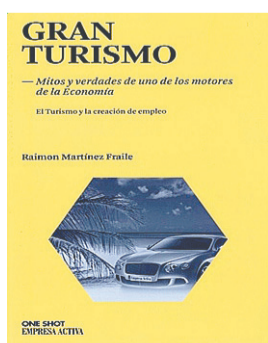
Libros

Gran turismo

Autor: Raimon Martínez Fraile

Editorial: Empresa Activa

■ Es curioso que en tiempos de crisis profunda como el que estamos viviendo, pocos se acuerden del turismo, que es uno de los grandes motores de la economía. Y cuando se acuerdan lo hacen con una serie de prejuicios, mitos y leyendas urbanas que no se



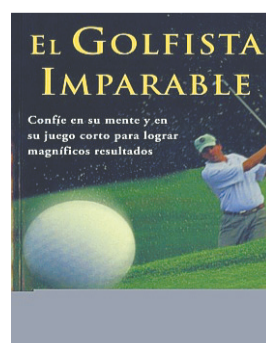
corresponden con la realidad. El turismo genera unos 500 millones de puestos de trabajo en todo el mundo.

El golfista imparable

Autor: Bob Rotella y Bob Cullen

Editorial: Tutor

■ Keegan Bradley, ganador del PGA Championship de 2011, asegura: «Cuando hice un triple bogey en el hoyo 15 en la última vuelta del PGA Championship del 2011, sentí que podía oír a Bob Rotella hablándome, diciéndome que fuera paciente, que continuara con mi rutina. Mantuve mi compostura,



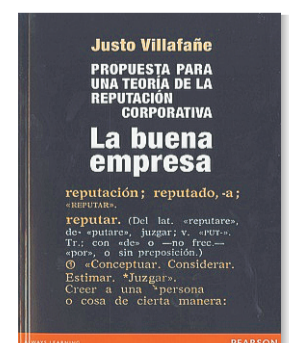
hice algunos birdies y gané (...). Tener a Bob en mi equip me ha ayudado a jugar mejor al golf y a disfrutar del juego».

La buena empresa

Autor: Justo Villafañe

Editorial: Pearson

■ La buena empresa. Propuesta para una teoría de la reputación corporativa, como refleja Isidro Fainé en el prólogo, es un 'libro que piensa en qué y cómo las empresas debemos abordar la situación presente para vivir el futuro'. El texto expone los ámbitos de gestión que deberán ser prioritarios para esa nue-



va integración de la empresa en la sociedad, apoyados sobre toda en la generación de confianza.